



The Institute for Conflict Studies and Analysis of Russia

# Темные Воды

Разоблачение теневого флота России:  
ЛИЦА НАРУШЕНИЯ САНКЦИЙ

---

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ РЕЛИЗ ИКАР

---

## ВСТУПЛЕНИЕ

Теневой флот – это скрытая сеть устаревших нефтяных танкеров, находящихся вне надлежащего контроля и регулирования, часто не застрахованных и плавающих под фальшивыми или неизвестными флагами. Этот флот является инструментом обхода западных санкций способствующим экспорту российской сырой нефти, в частности через невидимые для традиционных рыночных механизмов маршруты. Согласно оценкам количество таких танкеров колеблется от 600 до 1000, что переносит от 10% до 15% мирового рынка нефтяных перевозок в серую зону.

После начала полномасштабного вторжения России в Украину в 2022 году международные санкции были направлены на ограничение доходов Москвы от нефти. Однако теневой флот стал важным инструментом для обходных схем, помогая избегать установленных ценовых потолков. Согласно оценкам, эта сеть приносит России до 15 миллиардов долларов дополнительного дохода ежегодно, что прямо финансирует военные действия и способствует нарушению международных санкций, усиливая экологические риски и подрывая стабильность мировых энергетических рынков.

Институт Конфликтологии и Анализа России благодаря использованию разнообразных методов сбора и анализа информации в области морской логистики и перевозок проводит детальное и целенаправленное расследование деятельности российского теневого флота. В результате этого исследования нам удалось выявить и задокументировать важные новые факты, проливающие свет не только на структуру, но и на конкретных лиц, причастных к этой сети.

Мы установили прямую связь между двумя ключевыми фигурами, капитанами Никифоровым и Колесниковым, занимающимися логистикой, поддерживающую российскую военную машину. Эта ранее неопубликованная информация разоблачает лиц, помогающих Кремлю обходить санкции, а также выгодной эксплуатации конфликта, маскируя свою деятельность под анонимными танкерами, принадлежащими теневым структурам.



## КАПИТАН НИКИФОРОВ ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ



**Дата рождения** 13 квітня 1985  
**РНОКПП (ИНН)** 231513740913  
**Паспорт РФ** 0305735378  
**Паспорт Заг.** 728527455 | 763609969  
**СНИЛС** 19418873921  
**Военный билет** ДД / 1130227  
**Телефон** +79182424014 | +79897689328  
**email** [vanyanik@yandex.ru](mailto:vanyanik@yandex.ru)  
**VK** <https://vk.com/id432588490>

**Адрес:** Шоссейная улица, 37, станция Натухаевская, городской округ Новороссийск, Краснодарский край, 353982



(Дом НИКИФОРОВА)

---

## РОДСТВЕННИКИ

- **Мать:** НИКИФОРОВА ВАЛЕНТИНА АНДРЕЕВНА  
Дата рождения: 1954-08-12
- **Отец:** НИКИФОРОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ  
Дата рождения: 1954-10-15

## ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА

- Серия / Номер: 068514 / 23НК  
Дата выдачи: 2011-08-11
- Серия / Номер: 598335 / 2311  
Дата выдачи: 2013-08-27

## ЗАНЯТОСТЬ

Капитан Иван Никифоров – это не просто обычный моряк. Он выпускник Морской академии Ушакова и опытный моряк с многолетним опытом службы на различных судах, в том числе и на подсанкционных нефтяных танкерах. Никифоров стал одной из важных фигур в незаконной логистике России для финансирования войны. С 2010 года он работает с компанией "Совкомфлот", государственным судоходным гигантом, попавшим под санкции из-за своего участия в содействии российской агрессии против Украины. Однако роль Никифорова выходит за пределы стандартной навигации. Он является активным участником схем, поддерживаемых Кремлем, облегчающих незаконный экспорт и уклонение от международных санкций.

Только между февралем и мартом 2025 года Никифоров заработал более 3,4 миллиона рублей в качестве капитана, что было официально задекларировано. Это почти в три раза больше, чем средняя месячная зарплата американского капитана танкера, которая составляет около 600,000 рублей (\$7,200). Эти цифры не только раскрывают прибыльность операций теневого флота, но и финансовые мотивы для профессионалов, готовых отказаться от законности ради лояльности к военной экономике.

- **09.2002-02.2008** – Курсант, Морская государственная академия имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, Новороссийск, Краснодарский край
- **05.2008-03.2014** – Старший капитан, Международное судоходство (по контракту), Новороссийск, Краснодарский край
- **10.2010-поныне** – Вахтенный капитан, Служба управления СКФ, ул. Куникова, 28, Новороссийск, Краснодарский край
- **01.2024-05.2024** – Капитан, Нефтеналивной танкер NS Champion (IMO 9299719), ООО "ИнвестФлот", Санкт-Петербург
- **05.2024-поныне** – Капитан, Нефтеналивной танкер Kotlas (IMO 9299719)



## КОМАНДИРОВКИ (2022-23)

Капитаны являются законными представителями судна и несут ответственность за соблюдение международных морских норм. В отличие от обычных членов экипажа, капитан имеет командную ответственность и участвует непосредственно в принятии операционных решений.

Многочисленные назначения на суда, попавшие под санкции, в том числе перевозящие запрещенные грузы, свидетельствуют об активном участии в обходе санкций. Это указывает на то, что капитан был полностью осведомлен о незаконной торговле и непосредственно вовлечен в нее.

ДАТА	ТИП ПОЕЗДКИ		КПП	НАЗНАЧЕНИЕ / ОТПРАВЛЕНИЕ	СУДНО / РЕЙС
2023-08-19	въезд	морем	Усть-луга	Египет, Суэц	ns champion-Либерия
2023-06-14	выезд	морем	Усть-луга	Индия, Вадинар	ns champion-Либерия
2023-06-11	въезд	морем	Приморск	Египет, Суэц	ns champion-Либерия
2023-04-14	выезд	морем	Усть-луга	Индия, Вадинар	ns champion-Либерия
2023-04-10	въезд	морем	Усть-луга	Египет, Суэц	ns champion-Либерия
2023-03-19	выезд	авиа	Сочи Авиа	Турция, Стамбул	FV6731
2022-10-28	въезд	морем	Усть-луга	Египет, Суэц	ns commander-Либерия
2022-08-11	выезд	морем	Усть-луга	Индия, Парадип	ns commander-Либерия



## СУДНА

- KOTLAS (OTLA)



IMO	9299719
MMSI	636012384
Прежние названия	NS COMMANDER, NS CHAMPION, NUNA
Тип судна	Танкер для перевозки сырой нефти
Статус	Активный
Флаг	Коморские острова
Прежние флаги	Либерия, Россия
Построено	2005
Собственник	ООО "Инвест Флот" (6460140 / РФ 30.01.2024)
Санкции	<a href="#">США</a> , <a href="#">ЕС</a> , <a href="#">Швейцария</a>

---

## СОБСТВЕННОСТЬ

### НЕДВИЖИМОСТЬ

- **Кадастровый номер:** 23:47:0118056:925  
**Площадь:** 750  
**Адрес:** Новороссийск, район 8-й Щели, с/т "Родничок", участок 23
- **Кадастровый номер:** 23:47:0305025:765  
**Площадь:** 16.3  
**Адрес:** Новороссийск, ул. Энгельса, дом 95, машиноместо №71
- **Кадастровый номер:** 23:47:0118018:5905  
**Площадь:** 461  
**Адрес:** Новороссийск, пос. Мисхако
- **Кадастровый номер:** 23:47:0308001:1125  
**Площадь:** 3  
**Адрес:** Новороссийск, ул. Малоземельская, 14-а, помещение 2
- **Кадастровый номер:** 23:47:0308001:1700  
**Площадь:** 19.8  
**Адрес:** Новороссийск, ул. Малоземельская, 14-д, машиноместо №76
- **Кадастровый номер:** 23:47:0305025:100  
**Площадь:** 3184  
**Адрес:** Новороссийск, ул. Энгельса, участок 95
- **Кадастровый номер:** 23:47:0118001:150  
**Площадь:** 13154  
**Адрес:** Новороссийск, пос. Мисхако

### АВТОМОБИЛИ

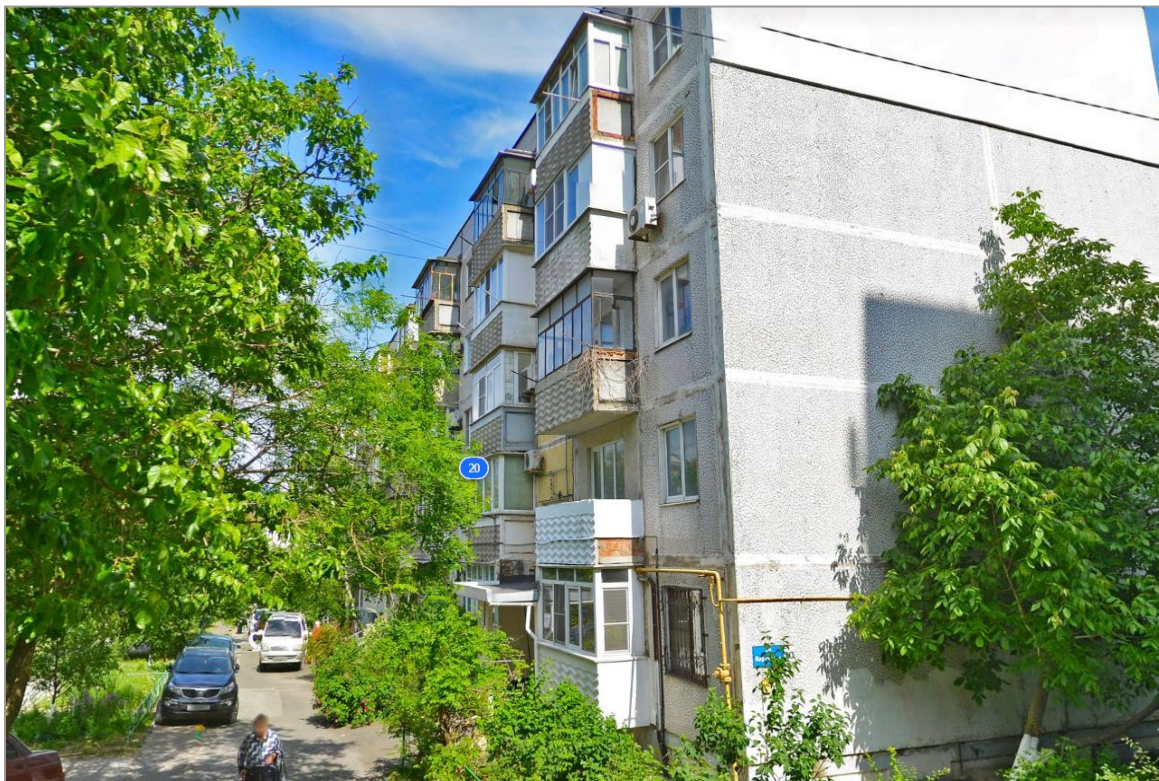
- **VIN код:** XW8ZZZ5NZKG234539  
**Номер:** M888MT23  
**Марка:** Volkswagen TIGUAN
- **VIN код:** W0LPE6DJ9BG063998  
**Номер:** T319XK123  
**Марка:** OPEL ASTRA

## КАПИТАН КОЛЕСНИКОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ



**Дата рождения** 23 апреля 1985  
**РНОКПП (ИНН)** 231517207079  
**Паспорт РФ** 0305909883  
**Паспорт Заг.** 764370872  
**СНИЛС** 13790391581  
**Телефон** +79189852722  
**email** [alexander230485@mail.ru](mailto:alexander230485@mail.ru)  
[front.ardenne.tanker@mail.ru](mailto:front.ardenne.tanker@mail.ru)  
**VK** <https://vk.com/id62335141>

**Адрес:** Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Карамзина, дом. 20, кв. 40, 353910



(Дом Колесникова)

---

## РОДСТВЕННИКИ

- **Жена:** КОЛЕСНИКОВА АНАСТАСИЯ СЕРГЕЕВНА  
Дата рождения 1984-06-30
- **Мать:** КОЛЕСНИКОВА ТАТЬЯНА ГЕОРГИЕВНА  
Дата рождения 1955-04-29
- **Отец:** КОЛЕСНИКОВ ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ  
Дата рождения 1953-02-12
- **Дочь:** КОЛЕСНИКОВА МАРГАРИТА АЛЕКСАНДРОВНА  
Дата рождения 2007-01-05

## ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА

- Серия / Номер: 23НК /067842  
Дата выдачи: 2011-07-27
- Серия / Номер: 2311 /598850  
Дата выдачи: 2013-10-04

## ЗАНЯТОСТЬ

В отличие от капитана Ивана Никифорова, Александр Колесников действует значительно более осторожно, осуществляя свою деятельность через международные контракты, отсутствующие в официальных государственных реестрах и публичных декларациях. Выпускник Государственной морской академии в Новороссийске Колесников прошел карьерный путь, годами работая помощником капитана. Несмотря на его осторожный подход, он активно вовлечен в операции, поддерживаемые Кремлем, которые способствуют незаконному экспорту нефти и помогают избегать международных санкций.

- КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ М. НОВОРОССИЙСК  
КУРСАНТ, МОРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ  
09.2002-02.2008
- КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ М. НОВОРОССИЙСК  
2 ПОМОЩНИК КАПИТАНА, НА МЕЖДУНАРОДНЫХ СУДАХ ПО КОНТРАКТУ  
04.2008-08.2011

## КОМАНДИРОВКИ (2022-23)

Капитаны являются законными представителями своих судов, неся ответственность за соблюдение морских регламентов и принятие ключевых операционных решений. Шаблон частых международных рейсов, с авиаперелетами для пребывания на судах, плавающих под иностранными флагами и занимающихся незаконной деятельностью, свидетельствует о сознательном и осведомленном вовлечении капитана в сети санкционного уклонения.

ДАТА	ТИП ПОЕЗДКИ		КПП	НАЗНАЧЕНИЕ / ОТПРАВЛЕНИЕ	СУДНО / РЕЙС
2023-05-27	въезд	авиа	Сочи	Турция, Стамбул	A4-772
2022-12-21	выезд	авиа	Сочи	Турция, Стамбул	FV6731
2022-08-15	въезд	авиа	Минеральные Воды	ОАЭ, Дубаи	684
2022-03-26	выезд	авиа	Москва (Внуково)	Турция, Стамбул	TK-420
2021-12-03	въезд	авиа	Москва (Внуково)	Турция, Стамбул	TK-419



## СУДНА

- ZANGAZUR



IMO	9420617
MMSI	423530100
Прежние названия	SILVER, ZARIFA ALIYEVA, SHAH DENIZ
Тип судна	Танкер для перевозки сырой нефти
Статус	Активный, Комиссованный
Флаг	Азербайджан
Прежние флаги	Мальта, Панама
Построено	2010
Собственник	SA ZANGAZUR SHIPHOLDINGS

---

## СОБСТВЕННОСТЬ

### НЕДВИЖИМОСТЬ

- **Кадастровый номер:** 23:47:0111002:3079  
**Площадь:** 108.1  
**Адрес:** Новороссийск, Цемдолина, ул. Солнечная, 2-3, кв. 74
- **Кадастровый номер:** 23:47:0111002:1634  
**Площадь:** 55417  
**Адрес:** Новороссийск, Цемдолина, ул. Солнечная, участок 2



(Район Цемдолина)

## ОРГАНИЗАЦИИ

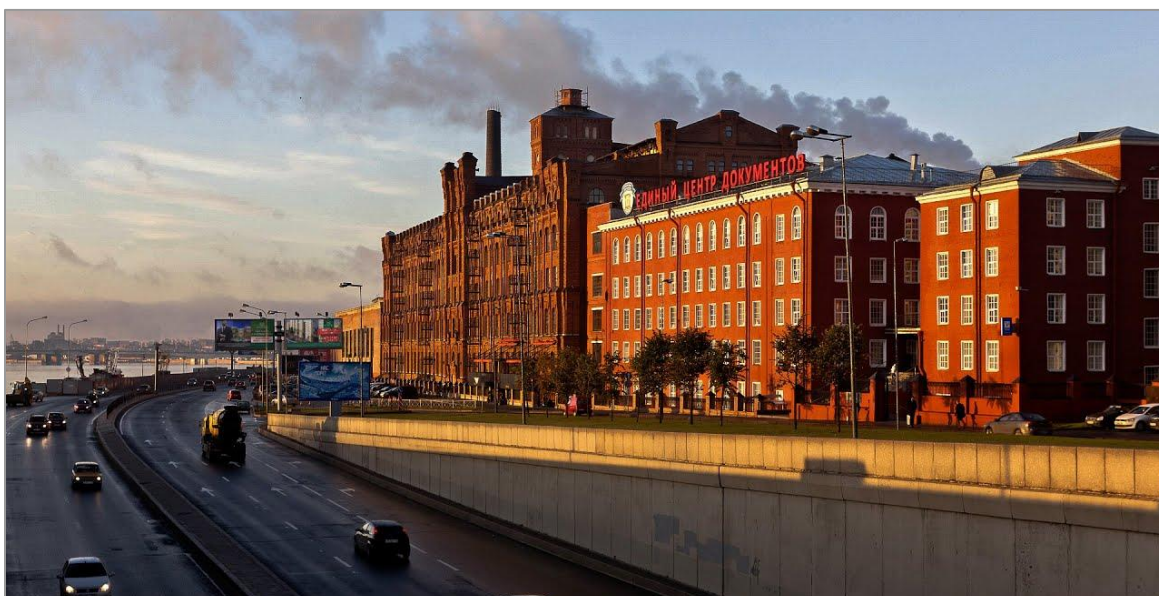
Расследование профилей капитана Никифорова и капитана Колесникова выявило их связи с несколькими организациями, непосредственно связанными с операциями теневого флота. Эти связи разоблачают их участие в наборе экипажей, манипулировании международным правом, создании фиктивных компаний и других сомнительных действиях, способствующих обходу санкций.

- **ООО "ИНВЕСТ ФЛОТ"** (прямой работодатель Никифорова)

<b>Дата регистрации</b>	2023-12-15
<b>ОГРН</b>	1237800143569
<b>КВЕД</b>	50.20, "ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОРСКОГО ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА"
<b>КПП</b>	780501001
<b>РНОКПП (ИНН)</b>	7805812079
<b>Санкции</b>	ЕС (2025-02-24), Швейцария (2025-03-04)
<b>Адрес</b>	г. Санкт-Петербург, ул. Васи Алексеева, д. 14 А/7-Н, каб. 18, 198188

"Инвест Флот" управляется компанией СКФ "Арктика", дочерним подразделением группы "Совкомфлота". Как часть этой государственной сети она управляет флотом танкеров, транспортирующих сырую нефть и нефтепродукты морем, выполняя важную роль в экспортных операциях, в частности, связанных с санкционными торговыми маршрутами. "Инвест Флот" имеет в собственности:

- "Новошипинвест" (ИНН 2315116130) Новороссийск
- АО "Морпорт Сочи" (ИНН 2320072713) Сочи



- **ООО "АСТ"** (возможное рекрутинговое агентство; закрыто/переехало в другую юрисдикцию)

**Представительство в Норвегии: "AIRSEA TOUR", <https://airsea.no/>**

<b>Дата регистрации</b>	2014-03-11
<b>ОГРН</b>	1143926008225
<b>КВЕД</b>	52.29, "ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ДРУГАЯ, СВЯЗАННАЯ С ПЕРЕВОЗКАМИ"
<b>КПП</b>	390601001
<b>РНОКПП (ИПН)</b>	3906318976
<b>Адрес</b>	Калининград, ул. Солнечногорская, 31/1
<b>Веб-сайт</b>	<a href="https://ast-travel.ru/">https://ast-travel.ru/</a>

**АСТ** имеет многочисленные представительства на территории Российской Федерации, в частности, в Санкт-Петербурге, Мурманске и Кировске, а также в Европе.

Компания имеет признаки фиктивной деятельности (или теневых операций), есть факты ее перерегистрации. Текущий статус юридического лица неизвестен. Кроме того, как и в случае <https://airsea.no/>, большинство функциональных элементов сайта <https://ast-travel.ru/> являются лишь макетом (ссылки не кликабельны или ведут на несуществующие страницы).

- **"AEROTRANS SERVICE OÜ" (ТАЛЛИН, ЭСТОНИЯ) и POSEIDON GROUP (МОСКВА, РФ)**

На первый взгляд, эти компании выглядят как уважаемые организации с устоявшимися бизнес-историями. Однако, как **Aerotrans Service OÜ**, так и **POSEIDON Group** демонстрируют признаки привлечения к логистике теневого флота, в частности в наборе экипажей и операционной поддержке. Это предположение требует тщательной проверки уполномоченными органами. Однако уже сейчас это подтверждается многочисленными контактами с лицами, напрямую связанными с деятельностью теневого флота, что указывает на возможное участие этих компаний в схемах, выходящих за пределы легальных морских услуг.

<https://aerotrans-service.eu>

<https://poseidongroup.ru>

---

## ВЫВОДЫ

Организации, вовлеченные в управление теневым флотом, такие как судоходные компании, экипажи судов и таможенные органы, несут значительную ответственность за свою роль в содействии незаконной деятельности.

Когда эти компании намеренно используют незарегистрированные или перерегистрированные суда для перевозки санкционных грузов, они нарушают не только судоходные регламенты, но и международные торговые законы. Также капитаны и члены экипажа, участвующие в фальсификации документации, ложном декларировании грузов или манипулировании навигационными системами, непосредственно вовлечены в незаконные операции. Их действия превращают суда в эффективные инструменты для обхода санкций.

Кроме судоходных компаний, экипажей судов и таможенных органов, важную роль в содействии незаконной деятельности играют фиктивные или подставные юридические лица, такие как оффшорные компании и перерегистрированные суда. Эти организации применяют обманные тактики, включая фальсификацию корпоративной документации, создание фальшивых флагов и оффшорных финансовых сетей, чтобы скрыть собственность и уклоняться от международных норм.

Используя правовые пробелы и юридические лазейки, они позволяют теневому флоту действовать незаметно, что усложняет усилия по обеспечению выполнения законодательства. Эти тактики в сочетании с прямым участием капитанов и экипажей в ложном представлении грузов и манипулировании системами затрудняют отслеживание незаконного потока санкционных товаров, позволяя таким операциям преуспевать.

С учетом вышеизложенного важно разоблачать непосредственных участников обхода санкций, поскольку эти люди сознательно вовлечены в схемы, прямо финансирующие незаконную и агрессивную войну России против Украины и ее подготовку к военной агрессии против других стран Европы. Подобные расследования и последующая персональная ответственность для таких лиц должна продемонстрировать, что помощь в обеспечении российской военной агрессии будет обязательно иметь свои последствия. Еще одним ключевым пунктом является раскрытие инфраструктуры по обходу санкций непосредственно на территории стран ЕС и содействие таким же серьезным последствиям для тех лиц, которые обеспечивают ее, физически находясь на их территории.

Институт Конфликтологии и Анализа России продолжает систематическую работу по выявлению физических и юридических лиц, которые несут большую долю ответственности за способность РФ продолжать совершать военные преступления и готовится к совершению новых преступлений.



The Institute for Conflict Studies and Analysis of Russia

**МАЙ 2025**