



The Institute for Conflict Studies and Analysis of Russia

Темні Води

Викриття тіньового флоту Росії:
ОБЛИЧЧЯ ПОРУШЕННЯ САНКЦІЙ

ЕКСКЛЮЗИВНИЙ РЕЛІЗ ІКАР

ВСТУП

Тіньовий флот – це прихована мережа старіючих нафтових танкерів, що перебувають поза належним контролем і регулюванням, часто не застрахованих і плаваючих під фальшивими або невідомими прапорами. Цей флот є інструментом, що сприяє обходу західних санкцій щодо експорту російської сирої нафти, зокрема через невидимі для традиційних ринкових механізмів маршрути. Згідно з оцінками, кількість таких танкерів коливається від 600 до 1000, що переносить від 10% до 15% світового ринку нафтових перевезень у сіру зону.

Після початку повномасштабного вторгнення Росії в Україну у 2022 році, міжнародні санкції були спрямовані на обмеження доходів Москви від нафти. Однак тіньовий флот став важливим інструментом для обхідних схем, допомагаючи уникати встановлених цінних стель. Згідно з оцінками, ця мережа приносить Росії до 15 мільярдів доларів додаткового доходу щорічно, що прямо фінансує військові дії та сприяє порушенню міжнародних санкцій, посилюючи екологічні ризики та підриваючи стабільність світових енергетичних ринків.

Інститут Конфліктології та Аналізу Росії завдяки використанню різноманітних методів збору та аналізу інформації у галузі морської логістики та перевезень, проводить детальне і цілеспрямоване розслідування діяльності російського тіньового флоту. У результаті цього дослідження нам вдалося виявити та задокументувати важливі нові факти, що висвітлюють не лише структуру, але й конкретних осіб, причетних до цієї мережі.

Ми встановили прямий зв'язок між двома ключовими фігурами, капітанами Нікіфоровим та Колесніковим, які займаються логістикою, що підтримує російську військову машину. Ця раніше неопублікована інформація викриває конкретних осіб, які допомагають Кремлю обходити санкції, а також сприяють вигідній експлуатації конфлікту, маскуючи свою діяльність під анонімними танкерами, що належать тіньовим структурам.



КАПІТАН НІКІФОРОВ ІВАН ОЛЕКСАНДРОВИЧ



Дата народження 13 квітня 1985
РНОКПП (ІПН) 231513740913
Паспорт РФ 0305735378
Паспорт Зак. 728527455 | 763609969
СНИЛС 19418873921
Військовий квиток ДД / 1130227
Телефон +79182424014 | +79897689328
email vanyanik@yandex.ru
VK <https://vk.com/id432588490>

Адреса: вул. Шосейна, 37, станиця Натухаївська, міський округ Новоросійськ, Краснодарський край, 353982



(Будинок Нікіфорова)

РОДИЧІ

- **Мати:** НІКІФОРОВА ВАЛЕНТИНА АНДРІЇВНА
Дата народження: 1954-08-12
- **Батько:** НІКІФОРОВ ОЛЕКСАНДР ІВАНОВИЧ
Дата народження: 1954-10-15

ВОДІЙСЬКІ ПРАВА

- Серія / Номер: 068514 / 23НК
Дата видачі: 2011-08-11
- Серія / Номер: 598335 / 2311
Дата видачі: 2013-08-27

ЗАЙНЯТІСТЬ

Капітан Іван Нікіфоров – це не просто звичайний моряк. Він є випускником Морської академії Ушакова та досвідченим моряком із багаторічним досвідом служби на різноманітних суднах, зокрема й на підсанкційних нафтових танкерах. Нікіфоров став однією з важливих фігур у незаконній логістиці Росії для фінансування війни. З 2010 року він працює з компанією “Совкомфлот”, державним судноплавним гігантом, який потрапив під санкції через свою участь у сприянні російській агресії проти України. Однак роль Нікіфорова виходить за межі стандартної навігації. Він є активним учасником схем, підтримуваних Кремлем, що полегшують незаконний експорт нафти та ухилення від міжнародних санкцій.

Лише між лютим і березнем 2025 року Нікіфоров заробив понад 3,4 мільйона рублів як капітан, що було офіційно задекларовано. Це майже втричі більше, ніж середня місячна зарплата американського капітана танкера, яка становить близько 600,000 рублів (\$7,200). Ці цифри не лише розкривають прибутковість операцій тіньового флоту, а й фінансові мотиви для професіоналів, готових відмовитись від законності заради лояльності до воєнної економіки.

- **09.2002-02.2008** – Курсант, Морська державна академія імені адмірала Ф.Ф. Ушакова, Новоросійськ, Краснодарський край
- **05.2008-03.2014** – Старший капітан, Міжнародне судноплавство (за контрактом), Новоросійськ, Краснодарський край
- **10.2010-дотепер** – Вахтовий капітан, Служба управління СКФ, вул. Кунікова, 28, Новоросійськ, Краснодарський край
- **01.2024-05.2024** – Капітан, Нафтоналивний танкер NS Champion (IMO 9299719), ТОВ "Інвест Флот", Санкт-Петербург
- **05.2024-дотепер** – Капітан, Нафтоналивний танкер Kotlas (IMO 9299719)



ВІДРЯДЖЕННЯ (2022-23)

Капітани є законними представниками судна та несуть відповідальність за забезпечення дотримання міжнародних морських норм. На відміну від звичайних членів екіпажу, капітан має командну відповідальність і безпосередньо бере участь у прийнятті операційних рішень.

Чисельні призначення на судна, зокрема ті, що перевозять заборонені вантажі, свідчать про активну участь в ухиленні від санкцій. Це вказує на те, що капітан був повністю обізнаний із незаконною торгівлею та безпосередньо залучений до неї.

ДАТА	ТИП ПОДОРОЖІ		КПП	ПРИЗНАЧЕННЯ / ВІДПРАВЛЕННЯ	СУДНО / РЕЙС
2023-08-19	в'їзд	морем	Усть-луга	Єгипет, Суець	ns champion-Ліберія
2023-06-14	виїзд	морем	Усть-луга	Індія, Вадінар	ns champion-Ліберія
2023-06-11	в'їзд	морем	Приморськ	Єгипет, Суець	ns champion-Ліберія
2023-04-14	виїзд	морем	Усть-луга	Індія, Вадінар	ns champion-Ліберія
2023-04-10	в'їзд	морем	Усть-луга	Єгипет, Суець	ns champion-Ліберія
2023-03-19	виїзд	авіа	Сочі Авіа	Туреччина, Стамбул	FV6731
2022-10-28	в'їзд	морем	Усть-луга	Єгипет, Суець	ns commander-Ліберія
2022-08-11	виїзд	морем	Усть-луга	Індія, Парадіп	ns commander-Ліберія



СУДНА

- KOTLAS (OTLA)



IMO	9299719
MMSI	636012384
Колишні назви	NS COMMANDER, NS CHAMPION, NUNA
Тип судна	Танкер для перевезення сирової нафти
Статус	Активний
Прапор	Коморські острови
Колишні прапори	Ліберія, Росія
Збудовано	2005
Власник	ТОВ "Інвест Флот" (6460140/Російська Федерація/30.01.2024)
Санкції	США , ЄС , Швейцарія

МАЙНО

НЕРУХОМІСТЬ

- **Кадастровий номер:** 23:47:0118056:925
Площа: 750
Адреса: Новоросійськ, район 8-ої Щілини, с/т "Роднічок", ділянка 23
- **Кадастровий номер:** 23:47:0305025:765
Площа: 16.3
Адреса: Новоросійськ, вул. Енгельса, дім 95, машиномісце №71
- **Кадастровий номер:** 23:47:0118018:5905
Площа: 461
Адреса: Новоросійськ, с. Мисхако
- **Кадастровий номер:** 23:47:0308001:1125
Площа: 3
Адреса: Новоросійськ, вул. Малоземельська, 14-а, приміщення 2
- **Кадастровий номер:** 23:47:0308001:1700
Площа: 19.8
Адреса: Новоросійськ, вул. Малоземельська, 14-д, машиномісце №76
- **Кадастровий номер:** 23:47:0305025:100
Площа: 3184
Адреса: Новоросійськ, вул. Енгельса, ділянка 95
- **Кадастровий номер:** 23:47:0118001:150
Площа: 13154
Адреса: Новоросійськ, с. Мисхако

АВТОМОБІЛІ

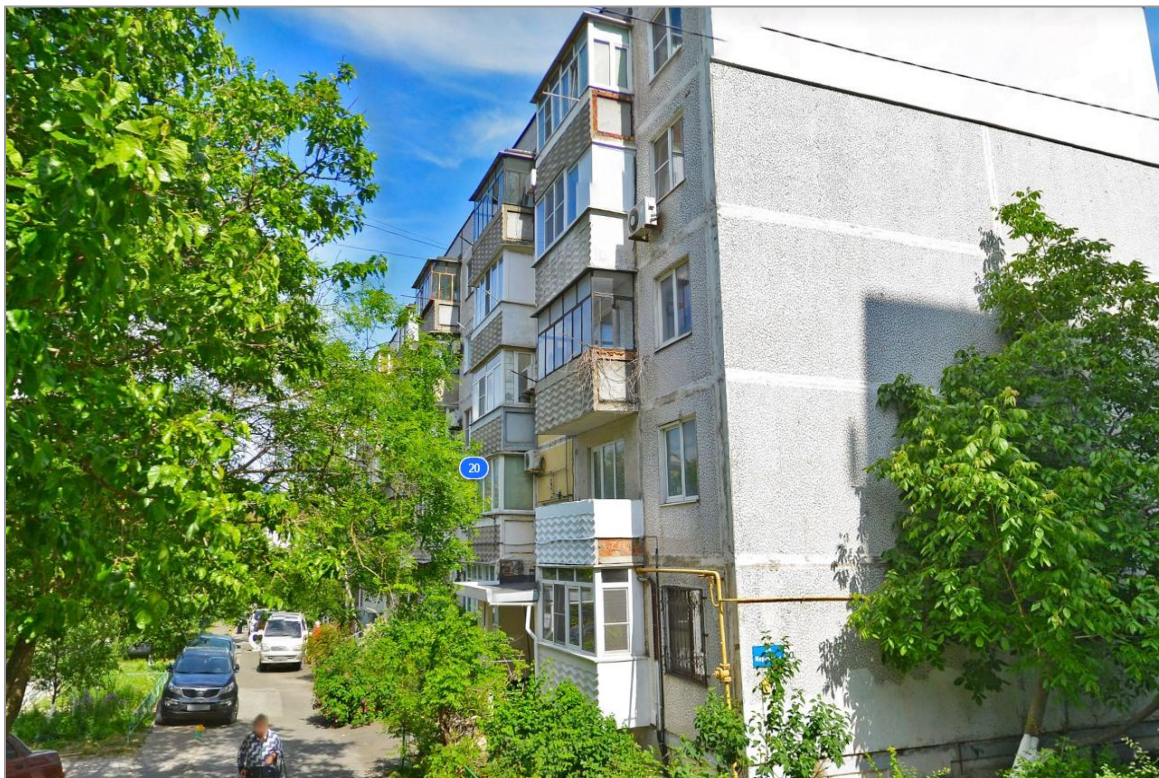
- **VIN код:** XW8ZZZ5NZKG234539
Номер: M888MT23
Марка: Volkswagen TIGUAN
- **VIN код:** W0LPE6DJ9BG063998
Номер: T319XK123
Марка: OPEL ASTRA

КАПІТАН КОЛЕСНІКОВ ОЛЕКСАНДР ВОЛОДИМИРОВИЧ



Дата народження 23 квітня 1985
РНОКПП (ІПН) 231517207079
Паспорт РФ 0305909883
Паспорт Зак. 764370872
СНИЛС 13790391581
Телефон +79189852722
email alexander230485@mail.ru
front.ardenne.tanker@mail.ru
VK <https://vk.com/id62335141>

Адреса: Краснодарський край, м. Новоросійськ, вул Карамзіна, дім 20, кв. 40, 353910



(Будинок Колеснікова)

РОДИЧІ

- **Дружина:** КОЛЕСНІКОВА АНАСТАСІЯ СЕРГІЇВНА
Дата народження 1984-06-30
- **Мати:** КОЛЕСНІКОВА ТЕТЯНА ГЕОРГІЇВНА
Дата народження 1955-04-29
- **Батько:** КОЛЕСНІКОВ ВОЛОДИМИР ПЕТРОВИЧ
Дата народження 1953-02-12
- **Донька:** КОЛЕСНІКОВА МАРГАРИТА ОЛЕКСАНДРІВНА
Дата народження 2007-01-05

ВОДІЙСЬКІ ПРАВА

- Серія / Номер: 23НК /067842
Дата видачі: 2011-07-27
- Серія / Номер: 2311 /598850
Дата видачі: 2013-10-04

ЗАЙНЯТІСТЬ

На відміну від капітана Івана Нікіфорова, Олександр Колесніков діє значно обережніше, здійснюючи свою діяльність через міжнародні контракти, які відсутні в офіційних державних реєстрах та публічних деклараціях. Випускник Державної морської академії в Новоросійську, Колесніков пройшов кар'єрний шлях, працюючи роками помічником капітана. Попри його обережний підхід, він активно залучений до операцій, підтримуваних Кремлем, що сприяють незаконному експорту нафти та допомагають уникати міжнародних санкцій.

- КРАСНОДАРСЬКИЙ КРАЙ М. НОВОРОСІЙСЬК
КУРСАНТ, МОРСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ
09.2002-02.2008
- КРАСНОДАРСЬКИЙ КРАЙ М. НОВОРОСІЙСЬК
2 ПОМІЧНИК КАПІТАНА, НА МІЖНАРОДНИХ СУДАХ ЗА КОНТРАКТОМ
04.2008-08.2011

ВІДРЯДЖЕННЯ (2022-23)

Капітани є законними представниками своїх суден, несучи відповідальність за забезпечення дотримання морських регламентів та ухвалення ключових операційних рішень. Шаблон частих міжнародних рейсів з авіаперельотами для перебування на суднах, що плавають під іноземними прапорами і займаються незаконною діяльністю, яскраво свідчить про свідоме та обізнане залучення капітана до мереж санкційного ухилення.

ДАТА	ТИП ПОДОРОЖІ		КПП	ПРИЗНАЧЕНН / ВІДПРАВЛЕННЯ	СУДНО / РЕЙС
2023-05-27	в'їзд	авіа	Сочі	Туреччина, Стамбул	A4-772
2022-12-21	виїзд	авіа	Сочі	Туреччина, Стамбул	FV6731
2022-08-15	в'їзд	авіа	Мінеральні Води	ОАЕ, Дубай	684
2022-03-26	виїзд	авіа	Москва (Внуково)	Туреччина, Стамбул	TK-420
2021-12-03	в'їзд	авіа	Москва (Внуково)	Туреччина, Стамбул	TK-419



СУДНА

- ZANGAZUR



IMO	9420617
MMSI	423530100
Колишні назви	SILVER, ZARIFA ALIYEVA, SHAH DENIZ
Тип судна	Танкер для перевезення сирової нафти
Статус	Активний, Комісований
Прапор	Азербайджан
Колишні прапори	Мальта, Панама
Збудовано	2010
Власник	SA ZANGAZUR SHIPHOLDINGS

МАЙНО

НЕРУХОМІСТЬ

- **Кадастровий номер:** 23:47:0111002:3079
Площа: 108.1
Адреса: Новоросійськ, Цемдолина, вул. Сонячна, 2-3, кв. 74
- **Кадастровий номер:** 23:47:0111002:1634
Площа: 55417
Адреса: Новоросійськ, Цемдолина, вул. Сонячна, ділянка 2



(Район Цемдолина)

ОРГАНІЗАЦІЇ

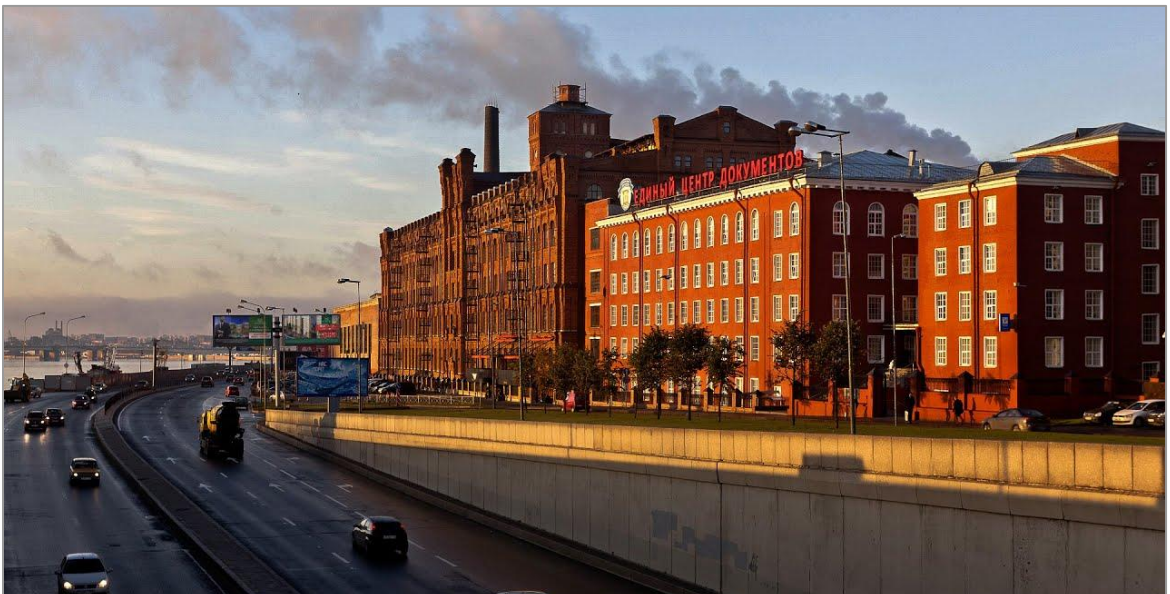
Розслідування профілів капітана Нікіфорова та капітана Колеснікова виявило їхні зв'язки з кількома організаціями, безпосередньо пов'язаними з операціями тіншового флоту. Ці зв'язки викривають їхню участь у наборі екіпажів, маніпулюванні міжнародним правом, створенні фіктивних компаній та інших сумнівних діях, що сприяють обходу санкцій.

- **ТОВ "ІНВЕСТ ФЛОТ"** (прямий роботодавець Нікіфорова)

Дата реєстрації	2023-12-15
ОГРН	1237800143569
КВЕД	50.20, "ДІЯЛЬНІСТЬ МОРСЬКОГО ВАНТАЖНОГО ТРАНСПОРТУ"
КПП	780501001
РНОКПП (ІПН)	7805812079
Санкції	ЄС (2025-02-24), Швейцарія (2025-03-04)
Адреса	м. Санкт-Петербург, вул. Васі Алексєєва, д. 14 А/7-Н, каб. 18, 198188

"Інвест Флот" управляється компанією СКФ "Арктика", дочірнім підрозділом групи "Совкомфлот". Як частина цієї державної мережі, вона керує флотом танкерів, що транспортують сиру нафту та нафтопродукти морем, виконуючи важливу роль в експортних операціях, зокрема, пов'язаних із санкційними торговими маршрутами. "Інвест Флот" має у власності:

- "Новошипінвест" (ІПН 2315116130) Новоросійськ
- АТ "Морпорт Сочі" (ІПН 2320072713) Сочі



- **ТОВ "АСТ"** (можливе рекрутингове агентство; закрито/переїхало до іншої юрисдикції)

Представництво в Норвегії: "AIRSEA TOUR", <https://airsea.no/>

Дата реєстрації	2014-03-11
ОГРН	1143926008225
КВЕД	52.29, "ДОПОМІЖНА ІНША, ПОВ'ЯЗАНА З ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ"
КПП	390601001
РНОКПП (ІПН)	3906318976
Адреса	Калінінград, вул. Солнечногорская, 31/1
Веб-сайт	https://ast-travel.ru/

АСТ має численні представництва на території Російської Федерації, зокрема в Санкт-Петербурзі, Мурманську та Кіровську, а також у Європі.

Компанія має ознаки фіктивної діяльності (або тіньових операцій), є факти її перереєстрації. Поточний статус юридичної особи невідомий. Крім того, як і в випадку з <https://airsea.no/>, більшість функціональних елементів сайту <https://ast-travel.ru/> є лише макетом (посилання не клікабельні або ведуть на неіснуючі сторінки).

- **"AEROTRANS SERVICE OÜ" (ТАЛЛІНН, ЕСТОНІЯ) і "POSEIDON GROUP", (МОСКВА, РФ)**

На перший погляд, ці компанії виглядають як респектабельні організації з усталеними бізнес-історіями. Однак як **Aerotrans Service OÜ**, так і **POSEIDON Group** демонструють ознаки залучення до логістики тіньового флоту, зокрема у наборі екіпажів та операційній підтримці. Це припущення потребує ретельної перевірки уповноважених органів. Однак вже зараз це підтверджується численними контактами представників цих структур з особами, безпосередньо пов'язаними з діяльністю тіньового флоту, що вказує на можливу участь цих компаній у схемах, що виходять за межі легальних морських послуг.

<https://aerotrans-service.eu>

<https://poseidongroup.ru>

ВИСНОВКИ

Організації, залучені до управління тіншовим флотом, такі як судноплавні компанії, екіпажі суден та митні органи, несуть значну відповідальність за свою роль у сприянні незаконній діяльності.

Коли ці компанії свідомо використовують незареєстровані або перереєстровані судна для перевезення санкційних вантажів, вони порушують не лише судноплавні регламенти, але й міжнародні торгові закони. Так само капітани та члени екіпажу, які беруть участь у фальсифікації документації, неправдивому декларуванні вантажів або маніпулюванні навігаційними системами, безпосередньо залучені до незаконних операцій. Їхні дії перетворюють судна на ефективні інструменти для обходу санкцій.

Окрім судноплавних компаній, екіпажів суден та митних органів, важливу роль у сприянні незаконній діяльності відіграють фіктивні або підставні юридичні особи, такі як офшорні компанії та перереєстровані судна. Ці організації застосовують обманні тактики, в тому числі фальсифікацію корпоративної документації, створення фальшивих прапорів та офшорних фінансових мереж, щоб приховати власність і ухилятися від міжнародних норм.

Використовуючи правові прогалини та юридичні лазівки, вони дозволяють тіншовому флоту діяти непомітно, що ускладнює зусилля з забезпечення виконання законодавства. Ці тактики, у поєднанні з прямою участю капітанів та екіпажів у неправдивому представленні вантажів та маніпулюванні системами, ускладнюють відстеження незаконного потоку санкційних товарів, дозволяючи таким операціям процвітати.

З огляду на вищесказане, важливо викривати безпосередніх учасників обходу санкцій, оскільки ці люди свідомо залучені до схем, які прямо фінансують незаконну та агресивну війну Росії проти України та її підготовку до військової агресії проти інших країн Європи.

Подібні розслідування та подальша персональна відповідальність для таких осіб має продемонструвати, що допомога у забезпеченні російської військової агресії обов'язково матиме свої наслідки. Ще одним ключовим пунктом є розкриття інфраструктури щодо обходу санкцій безпосередньо на території країн ЄС та сприяння таким же серйозним наслідкам для тих осіб, які забезпечують її, фізично перебуваючи на їхній території.

Інститут Конфліктології та Аналізу Росії продовжує систематичну роботу з виявлення фізичних та юридичних осіб, які несуть велику частку відповідальності за здатність РФ продовжувати вчиняти військові злочини та готуватися до скоєння нових злочинів.



Oikar

The Institute for Conflict Studies and Analysis of Russia

ТРАВЕНЬ 2025